

# **BIKE** WEEK 2018

Även 2018 kommer den så populära allmänåkningen återigen köras under BIKE WEEK. Vi erbjuder camping utan kostnad på gräsmattan närmast stugorna eller på fältet mot Go Kartan!

Alla förare får en obligatorisk prova-på licens som är värd 100 kr totalt. Denna gäller för dig personligen, oavsett om du deltar en dag, eller flera. I denna licens finns en personlig olycksfallsförsäkring för dig och försäkringen täcker också tredjeman. Vi har bakat in det i priserna, men man måste fyll i vissa uppgifter vid ankomsten om du inte skicka till oss per mail [tony.kmf@telia.com](mailto:tony.kmf@telia.com). Så sänd oss: Namn, adress, personnummer samt planerade kördagar.

## **Ordningsregler Allmän Åkning, Trackdays.**

**Hela Bikweek: 23 juli – 26 juli:** Allmänåkning: Vill du bli en bättre förare, samt testa hur det är att köra på bana har du här möjligheten. Vi hjälper dig att med klara instruktioner och erfarna instruktörer klara av situationer som kan inträffa på vägen. Prenumeranter på tidningen BIKE inbjuds till allmänhetens åkning med rabatt 100: -, om de bokar via vår webbshop. Nytt för i år är att vi tillåter banhojar och slicks! Obs! Ej tävlingsförare med aktiv licens.

## **"Allmänhetens Åkning" på Karlskoga Motorstadion:**

BIKE WEEK: Anmälan ske via vår webbshop på <https://shop.gellerasen.se/sv/> för att vara garanterad en plats. Inga anmälningar tas emot via brev, mail eller telefon – bara i WEBBSHOPEN! Arrangören förbehåller sig rätten att neka anmälan. Ni kan anmäla er på plats för flera dagar, eller enskilda dagar, det finns ett begränsat antal för detta.

Motion och Nybörjargruppen. (Kört banan tidigare, mindre snabb hoj, helt ny på banan ) Motorcykeln skall vara i gott skick. Allt glas, förutom kåpglas, skall vara tejpat. (förslagsvis med "silvertape", stäng av ljuset annars bränns tapen fast) Vi okulärbesiktigar alla motorcyklar d.v.s. kollar bromsar, däck, oljeläckage m.m. Obs: Nybörjargruppen körs i en grupp inom gruppen.

Snabba gruppen: För de som har snabba hojar och kan hantera dessa, ofta kört bandagar.

Ljud: 95 dB under "Flyby" mätning gäller.

Personlig skyddsutrustning: Skinnställ, hjälm, MC handskar, MC stövlar. (I grupp nybörjare och motion är det tillåtet med delat ställ, om det är tejpat, samt med Goretex ställ). Super Moto/Motard hojar tillåts endast med original ljuddämpare i grupp motion och nybörjare. Om din MC behöver dB killer för att klara ljudnivån så skall den vara monterad hela tiden, oavsett grupp.

**Arrangören förbehåller sig rätten att neka icke godkända fordon tillträde till banan!**

# **BIKE** WEEK 2018

## Så här kör vi:

### Klass Motion

Snabbare klass än Nybörjare, föråkarna ser till att det fungerar Bra, och att det inte går över styr. Klassen är för dem som vill köra mer normalt, har en långsammare hoj kanske. Inom denna grupp körs också klassen **Nybörjare**: Föråkare är med och hjälper till. Omkörning i kurvor absolut förbjudet. Banåkare hänvisas till de andra grupperna.

### Klass Snabb:

Snabbare klass, föråkarna ser till att det fungerar bra, och att det inte går över styr. Helt fritt, men **TÄNK INNAN DU GASAR** låt hjärnan styra, inte högerhanden! Ta hänsyn, håll ditt spår. Den som kör om flyttar sig, inte tvärtom.

### OBS VIKTIGT!

När Du skall åka av banan:

När Du kommer ut på den korta rakan som löper parallellt med gamla bandepån (på baksidan) kolla bakåt, släpp förbi om det kommer snabbare förare bakom, håll till vänster & sträck ut vänster hand, åk sedan in i bandepån hela tiden efter vänstersidan på banan.

### **Flaggor och/eller lampor:**

**Gul Flagga/gul lampa:** Varning! Hinder på banan, iaktta stor försiktighet, sänk farten (tvärbromsa inte), omkörningsförbud.

**Vit Flagga:** Långsamt fordon på banan (t.ex. bärgningsbil, ambulans) visa aktsamhet.

**Röd Flagga/röd lampa:** Passet avbrutet. Dämpa farten, fullfölj varvet stanna i bandepån.

**Svart/Vit Rutig flagga:** Passet är slut! Fullfölj varvet och åk in till maskindepån via bandepån.

- OBS! All körning sker på egen risk.
- Tänk på att i bandepån, såväl som i parkeringsdepån gäller hastighetsbegränsning 20 km/t.
- All bakhjulskörning absolut förbjuden såväl på banan som i någon av depåerna.
- Ovarsam körning/uppträdande = avstängning! Ingen återbetalning.
- Visa hänsyn.
- Tänk på att det är viktigt att dricka mycket vatten för att hålla koncentrationsnivån hög. Vid varmt väder är det extra viktigt, du skall kanske upp till 3-4 liter vatten mer än du brukar dricka! Det är också viktigt att börja "bunkra" vatten några dagar innan körningen.
- Arrangören förbehåller sig rätten att minska körpassens längd, p.g.a. ev. bärgningar.

Om dessa enkla regler följs så kan det bli en hel kul dag på banan!

Körning sker enligt tidsschema

**Ha en kul dag på banan önskar vi på Karlskoga Motorstadion**