



KÖRREGLER



Vid avvikning med något hjul, åk in i bandepån för kontroll och sanering
Sidorutan på förarsidan MÅSTE vara stängd
Var varsam vid sidoförflyttning. En bil kan finnas i "döda vinkeln"
Det är du som gör en omkörning som är ANSVARIG

FLAGG/LJUSSIGNALER



Blåflagg med starthnummer = Lyft försiktigt på gasen och släpp om bilen bakom
Gulflagg = Omkörningsförbud. Sänk farten och titta vad som hänt
Grönflagg = Fritt fram att köra
Rödflagg = Allvarlig incident. Heatet avbrutet. Följ instruktioner på radio
Målflagg = Heatet avslutat. Åk varvet runt och kom in i depån.
Om Safetycar kallas ut på banan. Följ instruktioner på radio. Safetycar med tända gula lampor på taket ska man alltid följa efter och får inte köras om

KÖRTIPS



Använd endast kopplingen när du byter växel. Håll inte kopplingspedalen nedtryckt i onödan under inbromsning
Det är farten ur kurvan som är viktigast, inte farten in i kurvan = Bromsa i tid
Följ spårvalskonerna så hittar du snabbare rätt spår
Bygg upp farten under dagen och flytta bromspunkten stegvis framåt
Försök att ha blicken långt fram
Händerna ska vara placerade kvart i tre på ratten. Styr med mjuka ratt Rörelser.
Blir du ikappkörd är det bättre att släppa förbi bakomvarande och följa efter för att lära sig något nytt

SPECIFIK INFO FORMELBILSKÖRNING



Testkörning 15 minuter
Omkörning endast på raksträckan
Uppväxling på höger paddel. Nedväxling på vänster paddel
Kör en växel högre än vad siffrorna visar på kartan ovan
Använd bara växel 3,4,5,& 6 på banan
Om du snurrar. Tryck direkt på bromsen så inte bilen rullar av banan
Kopplingen används ENBART när du startar
Bilen stängs av med RÖDA knappen till HÖGER på ratten

INFO



Förare som krockar bil eller krockar med annan bil är utesluten från vidare körning
Förare som kört av banan 2 gånger utesluts från vidare körning på grund av säkerheten till övriga deltagare
Kör inte över din förmåga så får du en mycket mer lärorik och rolig dag på racerbanan!

VOLVO C30 GELLERÅSEN EDITION



Motor: 2.0 liter, 4 cylindrar, ca 160hk
Vikt: 1095kg
Stötdämpare: Öhlins
Däck: Michelin Pilot Sport 4S, 225/45-17
Utrustning: Helsvetsad burbåge, racingbälte och stol, sportratt, uppgraderade bromsar
Optimal varvtid: 1.21.00

FORMULA RENAULT 2.0



Motor: 2.0 liter, 4 cylindrar, ca 196hk
Vikt: 490kg utan förare
Växellåda: 6-växlad med paddleshift
Chassie: Kolfiber monocoque
Däck: Michelin racingslicks och regndäck
Optimal varvtid i racetrim: 1.01.00