

Gelleråsen Karting Endurance 4-timmarslopp!

TÄVLINGSDATUM

Måndag 29 maj 2023

Pris 6495kr inkl. 6 % moms.

14.00 - Samling och genomgång av kvällen samt ombyte och invägning

15.00 - Träning/kval 30 minuter

15.40 - Sista genomgång innan start

15.50 – 20.00 RACE 4 timmar

17.00 – 20.00 Grillen är igång och det finns något att äta och dricka

Ca 20.10 - Prisutdelning top 3 efter avslutat race

Tävlingsregler

Varje lag skall bestå av minst 3 förare, max antal bestämmer Ni själva.

Vid ankomst till banan skall alla lag vägas in samt dra lott om vilken gokart de skall köra racet i.

Träningen är 30minuter och räknas också som kval. Snabbast tid i träning/kval startar först i racet osv

Jokerbyte. Ett "jokerbyte" kan användas av varje lag. Det innebär att laget inte behöver åka in i depån och byta förare en gång under racet, d.v.s. att samma förare kör 2st körpass i sträck. Detta räknas som 2st körpass. Hur detta praktiskt går till visas på plats.

Efter halva racet sker ett obligatoriskt tankstopp för alla lag. Hur detta går till visas på plats.

FLAGGOR

Flaggorna vi använder går vi igenom på plats under genomgången innan start.

KLÄDSEL

Ni behöver inte använda overall om Ni istället vill köra i ex jeans och tröja.

Overaller och hjälmar finns att låna. Lånar du hjälm måste en balaklava användas. Finns att köpa på plats för 25kr/st.

FÖRARBYTEN

Obligatoriska förarbyten var 10de minut. Totalt är det 24st körpass á 10 minuter. Max 8st körpass per förare under racet.

Förarbyten får endast ske när depåfönstret är öppet, det signaleras med gulblinkande lampor på startrakan och i depån. Lamporna blinkar i 3 minuter per bytesfönster.

Vid förarbyte, håll till vänster på startrakan och sträck upp en hand för att signalera förarbyte. Vid depåinfarten finns det chikaner med däck för att sänka farten in till depån. Sänk farten och iaktta försiktighet i depån. Gångfart gäller i hela depåområdet.

Missar man bytesfönstret, kör på däck i depåinfarten, fortkörning i depån eller gör ett felaktigt förarbyte delas en bestraffning ut till laget genom ett Stop & Go.

GÖRANSSONS BERÄKNINGSMODELL

Varje lag som bestraffas med tidsstraff för "låg vikt" kommer att få detta straff i samband med förarbyte. Vid slumpmässigt tillfälle kommer "Tävlingsledare Göransson" hålla kvar gokart som får sitt straff i depån innan det är ok att åka. 1sek/kg beräknat på lagets totalvikt som de är lättare än det tyngsta laget. Totalvikten räknas ut med "Göranssons beräkningsmodell" med lika många förare i varje lag.

BESTRAFFNINGAR

Oschysst körning, prejning, osportsligt beteende ger ett stop & go

Besträffningar sker med Stop & Go straff på banan som signaleras med svart flagga och startnummer till föraren, karten måste stanna i besträffningsrutan med minst ett hjul och stå stilla innan karten får fortsätta.

Skulle föraren missa besträffningsrutan måste föraren ta ett varv till och göra ett nytt försök att stanna i rutan.

Tävlingsledningen har möjlighet att sänka hastigheten på alla kartar via fjärrkontroll om det skulle behövas för t.ex. stillastående kart, bogsering m.m.

TRÄNINGSMÖJLIGHETER

Önskar Ni träna innan kan Ni kolla tider och boka träning direkt med banan. Köp ett personligt rabattkort på **5x8 minuters körning för 650 kr** (ord pris 850 kr) giltigt säsongen 2023. Rabatterat pris på 20 minuter förarbytesträning; 350 kr per kart.

GRILLEN

Under racets gång bjuds det på mat, dricka och kaffe till alla i laget. Vi har grillen igång under hela kvällen så alla kan fylla på med ny energi. 4 timmar gokart kan bli tufft, även för den erfarna föraren.

INFORMATION

Körning sker enligt dessa regler tillsammans med muntliga och skriftliga instruktioner från funktionärer/arrangören. Eventuella förändringar av regler delges de tävlande skriftligt i PM/mail.

KONTAKT

Frågor eller liknande

Richard Göransson richard@gellerasen.se
eller 070-524 58 46

Mathias Jönsson, gokart@gellerasen.se
www.gellerasen.se för mer info.

All körning sker på egen risk!

VARMT VÄLKOMNA TILL Gelleråsen Karting Endurance 4-timmarslopp!



Richard Göransson med personal

KÖRSHEMA OCH BYTESTIDER

240:00 – 231:30 Pass 1 _____

228:30 – 221:30 Pass 2 _____

218:30 – 211:30 Pass 3 _____

208:30 – 201:30 Pass 4 _____

198:30 – 191:30 Pass 5 _____

188:30 – 181:30 Pass 6 _____

178:30 – 171:30 Pass 7 _____

168:30 – 161:30 Pass 8 _____

158:30 – 151:30 Pass 9 _____

148:30 – 141:30 Pass 10 _____

138:30 – 131:30 Pass 11 _____

128:30 – 120:00 Pass 12 _____

120:00 Tankstopp

120:00 – 111:30 Pass 13 _____

108:30 – 101:30 Pass 14 _____

98:30 – 91:30 Pass 15 _____

88:30 – 81:30 Pass 16 _____

78:30 – 71:30 Pass 17 _____

68:30 – 61:30 Pass 18 _____

58:30 – 51:30 Pass 19 _____

48:30 – 41:30 Pass 20 _____

38:30 – 31:30 Pass 21 _____

28:30 – 21:30 Pass 22 _____

18:30 – 11:30 Pass 23 _____

08:30 – Målgång Pass 24 _____