

PROGRAM



**geller
åsen**
ARENA

75
1950-2025



VELODROM 13-15 JUNI 2025 LOPPET



Historic Grand Prix

GELLERÅSEN ARENA



Händer under Velodromloppet:

TRACTORPULLING

Nyhet 2025!

FLYGUPPVISNING

HISTORISK MC UPPVISNING

BILUTSTÄLLNING



EVENTPROGRAM

HÄNDER UNDER VELODROMLOPPET

Årets upplaga för att fira att Gelleråsen Arena Fyller 75 år kommer att kryddas med bla:

- **Saab Safir flyguppvisning** med Alf Ingesson-Thoor från Team 50
- **Dodge Viper uppvisning** på banan.
En bil som tävlat på LeMans 24h.
- **Classic Trail uppvisning** i depån
- **Pedrazza Group CN**
- **Persbergarn's "Hajen"** som körde första Kanonloppet 1950
- **Classic Rallyutställning** i depån med bla replikor på Lancia Stratos, Lancia 037, Toyota Celica och Lancia Delta Integrale
- **Classic MC uppvisning** på banan med gamla härliga Roadracinghojar från förr
- **Förkrigsbilar** från ända tillbaka till 1930-talet kör på banan.
Konstverk till bilar!
- **Uppvisning med historisk karting** på hyrkartbanan under helgen
- **Musikframträdande** på lunchen



LÖRDAG 14 JUNI Velodromloppet Tractorpulling - Nyhet 2025!

Tävlingarna startar redan kl 09.00 och pågår till ca kl 17.
Läs mer på sid 6.



Välkommen till Velodromloppet 2025

Velodromloppet är de sista åren synonymt med toppklassig historisk racing och en viktig pusselbit av Karlskoga Motorsportvecka. En helg fylld av glädje, spänning och nostalgi.

Till årets upplaga av Velodromloppet Historic Grand Prix adderas ytterligare aktiviteter under evenemanget. Bland annat körs det en tävling för första gången i Tractorpulling på ett angränsande gärde. Tävlingen körs i 10 st olika klasser med allt från små till stora traktorer. Och klassen Hot Farm körs med SM-status.

Förutom tävlingar blir det flyguppvisning med en Saab Safir, pausunderhållning med uppvisning av både klassiska Roadracing-maskiner och unika racingbilar.
En viktig del av Velodromloppet är att skapa ett evenemang där publiken trivs. Förutom att följa tävlingarna på banan ska det finnas något att uppleva och titta på i pauserna eller när du går runt i depån.

2025 firar Gelleråsen 75 år. Gelleråsen Arena är idag Sveriges äldsta permanenta racerbana och den är i ständig utveckling, både som plats och för event. För oss är det otroligt roligt och inspirerande att få jobba med en bana som har gamla anor och som fortsätter att skapa nya minnen.

Under Velodromloppet kör RHK den andra deltävlingen i årets serie som är RM för historiska racerbilar. Ta chansen att träffa förarna och titta närmare på bilarna i depån.

Velodromloppet är ett samarrangemang mellan Gelleråsen Arena, Karlskoga Motorförening, Racehistoriska Klubben och Mellansvenska Traktorpullingföreningen.

Ha nu en fantastisk dag (eller helg) på Gelleråsen Arena och Velodromloppet 2025!

Richard Göransson
VD
GELLERÅSEN ARENA

Hans Hillebrink
ORDFÖRANDE
RACEHISTORISKA KLUBBEN

TÄVLINGSORGANISATION

Tävlingsledare:	Börje Blomén
1:e Bitr Tävlingsledare	Patrik Åström
Juryordförande	Ulf Sanell
Domare	Ingemar Kristensson
Teknisk Chef	Lars Palmkvist
Förbundstekniker	Åke Hansson
Tidtagningschef	Magnus Isaksson
Administrativ chef	Lena Holm
Miljöchef	Lotta Ström
Presschef	Bengt-Åke Gustavsson
Speaker	Bo Lindman

SBF tillståndnummer RA-44

Heat 1 - GT/GTS/GTP -1965

GT/GTS/GTP är en brokig skara bilar med allt från stora Mustangar och Austin Healey 3000 till lite mindre Elaner och små gulliga Austin, MG och Ginetta. Detta är sportbilar från tidigt sextital.



Nr	Kat	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
26	GTS10 F	Anders	Ek		RHK	Lotus Elan S2	1965	1600	Åstorp	SWE
27	GTS10 F	Bengt-Åke	Bengtsson		RHK	Lotus Elan S2	1964	1599	Ödåkra	SWE
29	GTS10 F	Tord	Ekegren		RHK	Lotus Elan 26R	1964	1595	Malmö	SWE
30	GTS10 F	Reine	Bergström		Hällefors MK	Lotus Elan	1964	1600	Hällefors	SWE
12	GTS11 F	Per	Roxlin		RHK	TVR Grantura Mk3 1800	1963	1840	Helsingborg	SWE
18	GTS11 F	Jimmy	Edvardsson		SSK	MG	1962	1840	Hajom	SWE
22	GTS11 F	Lars	Weigl		KAK	Porsche 911	1965	1991	Stockholm	SWE
84	GTS11 F	Nikolaj E	Mortensen	NM Historic Racing	MGCC	Turner GT	1963	1650	Kirke hyllinge	DEN
3	GTS12 F	Victor	Israelsson	Knivsta Stålbud AB	RHK	Ford Mustang Shelby GT350	1965	4727	Knifetown	SWE
6	GTS7 E2	Claes	Andersson	Healey Racing Team	SSJ Jönköping	Austin Healey 3000	1959	2990	Eksjö	SWE
45	GTS8 F	Elmon	Larsson	Healey Racing Team	RHK	Austin Healey Sprite MkII	1963	1132	Lerum	SWE
48	GTS8 F	Anders	Arlidsson	Healey Racing Team	MSCC	Austin Healey Sprite MkII	1962	1132	Malmö	SWE
997	GTS8 F	Sören	Deutch		HMS - DK	Ginetta G4	1964	997	Risskov	DEN
23	GTP1-3	Jan	Hellberg		Östgöta SK	Marcos 1800 GT	1964	1800	Linköping	SWE
61	GTP1-3	Per-Mikael	Holm		RHK	Automec	1965	1275	Norråtlje	SWE

LIVETIMING & RESULTAT: www.speedhive.com

Heat 2 - Formula Slicks

De snabbaste bilarna i historisk racing hittar vi i heatet för formelbilar med slicks. Det är en salig blandning av bilar med olika förutsättningar. De flesta är F3:or. FIA har flyttat åldersgränsen från 1990 till år 2000 och det har gjort att vi redan i år har fått se några nyare formelbilar. Lägg också märke till Bror Jaktlunds gamla RPB Super Vee som har renoverats och körs av Thomas Lundström.



Nr	Kat	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
75	FW/1a	Thomas	Lundström		Skellefteå MS	RPB	1971	1600	Burträsk	SWE
1	F 3/4	Emilie	Snoen	Emilie Snoen Motorsport	NMK Soler	Ralt RT30	1985	2000	Oslo	NOR
5	F 3/4	Kolbjörn	Heldal		KNA Telemark	Ralt RT3 Toyota	1982	1997	Drangedal	NOR
61	F 3/4	Håkan	Tagesson		Nybro AC	Reynard 863/VW	1986	1996	Målerås	SWE
64	F 3/4	Robert	Johansson		Nybro AC	Ralt RT30 VW	1986	2000	Målerås	SWE
66	F 3/4	Andreas	Johansson		Nybro AC	Ralt RT3 Toyota	1981	2000	Målerås	SWE
69	F 3/4	Björn	Johansson		Nybro AC	Ralt RT3 Toyota	1983	2000	Målerås	SWE
77	F 3/4	Joakim	Broström	Lerums VentilationsTeknik	Falkenbergs MK	Ralt RT30 VW	1986	1998	Gråbo	SWE
24	F 3/5	Magnus	Ramsö		SSJ Jönköping	Reynard 873/VW Spiess	1987	1998	Taberg	SWE
37	F 3/5	Anders	Lofthammar		SSJ Jönköping	Ralt RT32/Alfa Romeo	1988	1998	Jönköping	SWE
29	F 3/6	Tobias	Alriksson		Nybro AC	Dallara F393/Honda	1993	1982	Målerås	SWE
66	F 3/6	Christer	Andreassen		RHK	Dallara F392/Alfa Romeo	1992	2000	Saltsjöbaden	SWE
89	F 3/6	Peter 'Lill-Orsa'	Bohlin		RHK	Dallara F394/Opel	1994	2000	Ekerö	SWE

Heat 3 - Standard-1965 upp till 1000cc eller 1000cc Cupen

1000cc Cupen startades år 2000. Då, runt millennieskiftet, var små standardbilar på utdöende. Entusiasterna Bo Lindman och Lennart Nilsson tog tag i saken och bildade 1000cc Cupen. Det tog tre år innan de var stora nog att få köra i ett eget heat för första gången. Utvecklingen stannade inte där och i dag är man den största standardvagnsklassen. Bilarna delas in i underklasserna E och F där E är bilar från 1955-1961 och F är 1962-1965.



Nr	Kat	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
4	CT1 E	Peter	Svensson		RHK	Fiat 850 TC	1961	850	Hällestad	SWE
5	CT1 E	Peter	Granegård		SMK Hedemora	SAAB 96	1962	841	Hedemora	SWE
9	CT1 E	Jan	Christians		RHK	Austin A40 Futura	1961	980	Falun	SWE
17	CT1 E	Fredrik	Bolander		RHK	Austin A40 Futura	1960	998	Rosersberg	SWE
18	CT1 E	Matz	Fröbom		Åby MK	Austin A40 Futura	1960	980	Finspång	SWE
24	CT1 E	Bernt	Bringefors		MK Speed	SAAB 96	1962	841	Ösno	SWE
7	CT6 F	Gustaf	Stenquist		RHK	Fiat Abarth 1000 TC	1960	998	Halmstad	SWE
20	CT6 F	Kari	Lehto		RHK	Morris Cooper 970 S	1965	986	Trosa	SWE
23	CT6 F	Joakim	Elander		Katrineholms MK	NSU Prinz 1000L	1965	996	Valla	SWE
26	CT6 F	Lennart	Nilsson		Kils MK Bil	SAAB 96 Sport	1965	850	Kil	SWE
29	CT6 F	Jonas E	Pölda	Lakrits Racing	MSCC	Morris Cooper 970 S	1965	970	Billeberga	SWE
36	CT6 F	Lars-Erik	Danielsson		MSK Hammaren	SAAB 96 Sport	1965	850	Surahammar	SWE
44	CT6 F	Fredrik	Weigl		RHK	Austin Cooper 970 S	1965	998	Stockholm	SWE
45	CT6 F	Ulf G	Andersson		SVKG	SAAB 96 Sport	1965	841	Uddevalla	SWE
52	CT6 F	Torbjörn	Andersson		Falkenbergs MK	Morris Cooper 970 S	1964	999	Falkenberg	SWE
60	CT6 F	Lars	Jameson		Gnesta MK	BMC Cooper 970 S	1963	999	Trosa	SWE
68	CT6 F	Sissela	Lidebjer		V:a Österg. MK	Morris Cooper 970 S	1965	998	Bozen	SWE
71	CT6 F	Lennart	Petersson		Linköpings MS	SAAB 96 Sport	1965	842	Borensberg	SWE
72	CT6 F	Hanz	Norell		Fryksdalens MK	SAAB 96	1964	850	Västra Åmtervik	SWE
73	CT6 F	Roger	Håkansson		Hyllinge MS	Morris Cooper 970 S	1964	970	Markaryd	SWE

TAKE YOUR PERFORMANCE TO THE LIMIT

ENDLESS
Advanced Racing Brake Technology

CHALLENGE TO THE FUTURE

ASBESTOS FREE BRAKE PAD
MADE IN JAPAN

ENDLESS
Quality Assurance
2024
AUTHORIZED DEALER

@endlessbraketechnology
info@endless-brake.info
endless-brake.info

Heat 4 - STD & GT 1966-1971 över 1300cc

Här hittar vi lite nyare Standardvagnar från 1966-1971. I heatet för de större bilarna är det klar Volvodominsans, men vi får även se Oplar, Porschar, Alfa Romeo och Escorter! Vi får också se den nya klassen Trans AM.



Nr	Kat	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
56	GT16/21 G	Claes	Hanström		Östgöta SK	Alfa Romeo 1750 GTV	1971	1962	Åtvidaberg	SWE
81	GT16/21 G	Jonny	Gustafsson		Borlänge MK	Volvo P1800 E	1971	1986	Björbo	SWE
83	GT16/21 G	Tomas	Johansson		RHK	Porsche 911 S/T	1971	2381	Sigtuna	SWE
84	GT16/21 G	Arvid	Viktorsson		RHK	Opel GT	1971	2000	Eksjö	SWE
68	GT17/22 G	Max	Lindblom		Karlskoga MF	Chevrolet Camaro	1968	4956	Karlstad	SWE
91	TSRC16	Rikard	Hasselblad		RHK	Chevron B8	1968		Alingsås	SWE
17	CT13/18 G	Anders	Nordqvist		Svedala MK	BMW 1600-2	1970	1593	Svedala	SWE
79	CT13/18 G	Peter	Hasselgren		Historic Race-FIN	Ford Escort TC	1971	1598	Helsingfors	FIN
26	CT14/19 G	Melwin	Nilsson		Hyllinge MS	Ford Escort TC	1971	1800	Tomelilla	SWE
28	CT14/19 G	Kenneth	Nilsson		SMK Eda	Volvo 142	1968	1998	Åmotfors	SWE
30	CT14/19 G	Bo	Warmenius	Örby Gummi AB	Taxinge MK	Ford Escort RS 1600	1971	1840	Gnesta	SWE
34	CT14/19 G	August	Andersson		RHK	Opel Ascona A	1971	2000	Eksjö	SWE
36	CT14/19 G	Jakob	Johansson		BMW CSM	BMW 2002	1969	1999	Lerum	SWE
39	CT14/19 G	Anders	Levin		MK Team Westom	Volvo Amazon (122S)	1970	1986	Arvika	SWE
40	CT14/19 G	Claudio	Menchini		Karlskoga MF	Alfa Romeo 1750 GTAm	1971	2000	Karlstad	SWE
41	CT14/19 G	Kjell	Gustavsson		Tjörns MF	Volvo 142	1969	1998	Skärhamn	SWE
44	CT14/19 G	Conny	Ljungfeldt		KAK	Ford Escort RS 1600	1971	1840	Ekerö	SWE
45	CT14/19 G	Johan	Gustavsson		Tjörns MF	Volvo 142	1970	1998	Skärhamn	SWE
47	CT14/19 G	Gunnar	Arestav	Örby Gummi AB	Stockholms BK	Ford Escort RS 1600	1971	1840	Bandhagen	SWE
49	CT14/19 G	Håkan	Piehl		RHK	Volvo 142	1969	1998	Enköping	SWE
142	CT14/19 G	Mathias	Gustavsson		Tjörns MF	Volvo 142	1970	1998	Kode	SWE
75	CT15/20 G	Johan	Stenqvist		RHK	Ford Mustang Boss 302	1969	4949	Rosersberg	SWE
15	TA/O	Mats	Bergryd		RHK	Ford Boss 302	1969	4949	Saltsjöbaden	SWE
185	TA/O	Michael	Duná	Americanracing AB	SHRA Mantorp	Chevrolet Camaro	1968	5000	Linköping	SWE

Heat 5 - Formel Ford 1600cc & Formel Vee [D]

Formel Ford kom till Sverige 1968 och var under många många år den riktigt stora plantskolan för alla som ville till Formel 1. De flesta världsmästarna från åttio och nittioalet började en gång sin karriär i denna klass. Det var samma sak i Sverige.



Nr	Kat	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
18	FF/1 G	Lars Erik 'Atte'	Åkersten		SVKG	Hawke DL2A	1970	1598	V:a frölunda	SWE
24	FF/2a H	Johan	Lindström	Team AirVac	RHK	Van Diemen RF76	1976	1598	Vendelsö	SWE
26	FF/2a H	Håkan	Bengtsson	Team AirVac	RHK	Royale RP21	1976	1599	Farsta	SWE
29	FF/2b I	Elin	Bergner		Nybro AC	Tiga FF77	1977	1600	Målerås	SWE
46	FF/2b I	Anders	Öberg		Karlskoga MF	Image FF4	1978	1600	Degerfors	SWE
88	FF/2b I	Lars	Skaiaa		KNA Halden	Royale RP26	1979	1598	Dröbak	NOR
7	FF/2c J	Bengt	Lofthammar		SSJ Jönköping	Van Diemen RF88	1988	1598	Jönköping	SWE
9	FF/2c J	Jacob	Sebardt-Brunstedt		RHK	Van Diemen RF89	1989	1599	Vallentuna	SWE
50	FF/2c J	Nicklas	Nilsson		RHK	Reynard 88F	1988	1600	Sigtuna	SWE

Heat 5 - Formel Ford 1600cc & Formel Vee [D]

Nr	Kat	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
59	FF/2c J	Pentti	Hildingsson		Hyllinge MS	Reynard 89F	1989	1598	Ljungby	SWE
64	FF/2c J	Lars	Bergström		RHK	Van Diemen RF86	1986	1600	Nynäshamn	SWE
65	FF/2c J	Peter	Carlsson		RHK	Van Diemen RF87	1987	1600	Katrineholm	SWE
76	FF/2c J	Michael 'Micke'	Juhlin		Rasbo MK	Royale RP31	1982	1600	Sundbyberg	SWE
81	FF/2c J	Stefan	Lundgren(Nilsson)		SMK Motala	Van Diemen RF88	1988	1599	Borensberg	SWE
96	FF/2c J	Dan	Lindblom		Karlskoga MF	Van Diemen RF90	1990	1599	Mullhyttan	SWE
3	FV/2 D	Hans	Hillebrink		KAK	Veemax MkVIII	1980	1300	Sigtuna	SWE
4	FV/2 D	Micael	Nilsson		RHK	RPB	1976	1285	Skellefteå	SWE
38	FV/2 D	Bo	Paulson		Hyllinge MS	Hansen Mk VIB	1976	1284	München	SWE

Heat 6 - Standard-1965 över 1000cc

Det stora standardvagnheatet före 1965 hittar vi standardbilarna vi känner igen från sextiotalet. I år är det två tydliga grupper, "hundkojor" under 1300cc och V8:or över 2500cc.



Nr	Kat	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
1	CT10 F	Johnny	Suhr		Mäläröarnas MK	Ford Mustang	1966	4727	Ekerö	SWE
5	CT10 F	Juha	Liukkonen		Historic Race-FIN	Ford Falcon Sprint	1964	4819	Vantaa	FIN
17	CT10 F	Stefan	Guldstrand		RHK	Ford Mustang	1965	4800	Tyresö	SWE
31	CT10 F	Otto	Enqvist		Historic Race-FIN	Plymouth Valiant VV2	1965	4482	Helsinki	FIN
61	CT10 F	Atle	Ramberg	Ramberg Racing	KNA Varna	Ford Falcon Sprint	1964	4700	Hobøl	NOR
76	CT10 F	Johan	Olsson	Race On Ice	Torsby American	Ford Galaxie	1963	7036	Torsby	SWE
90	CT10 F	Mårten	Johansson		SHRA Karlstad	Ford Falcon	1965	4770	Karlstad	SWE
92	CT10 F	Per	Wallin	RaceOnIce	SHRA Karlstad	Ford Galaxie	1963	7000	Karlstad	SWE
98	CT10 F	Anders	Skölin		Rasbo MK	Ford Mustang	1965	4727	Uppsala	SWE
100	CT10 F	Lars	Esselius	Team Turkey	RHK	Ford Falcon Sprint	1964	4700	Asarum	SWE
193	CT10 F	Victor	Israelsson	Knivsta Stålbädd AB	RHK	Ford Mustang	1965	4700	Knifetown	SWE
21	CT7 F	Christer	Folkesson		RHK	Austin Cooper S	1965	1293	Aneby	SWE
39	CT7 F	Sissela	Lidebjer		V:a Österg. MK	BMC Cooper S	1965	1275	Bozen	SWE
43	CT7 F	Martin	Andersson		RHK	Morris Cooper S	1964	1293	Märsta	SWE
45	CT7 F	Joakim	Frid	Lakritz Racing	Örebro RC	Austin Cooper S	1964	1293	Hallsberg	SWE
49	CT7 F	Kevin	Bengtsson		RHK	Morris Cooper S	1965	1293	Halmstad	SWE
77	CT7 F	Ulf	Svensson		SVKG	Austin Cooper S	1963	1275	Älvängen	SWE
181	CT7 F	Hans	Beckert		Falkenbergs MK	Morris Cooper S	1965	1293	Falkenberg	SWE
77	CT9 F	Matti	Olsson	Race On Ice	Torsby American	Volvo Amazon (122S)	1964	1800	Torsby	SWE





Längd: 2350 m
Bredd: 10 m

Motorbanan Gelleråsen är Sveriges första permanenta motorbana som byggdes 1949. Under årens lopp har stortävlingar med både bilar och motorcyklar arrangerats. På banan arrangeras även tester, utbildningar och körevent.

1949 Banan byggs

1950 Det första Kanonloppet körs på en 1550m grusad slinga

1958 Välkända kurvan
Velodromen byggs och
banlängden ökades med 1 km.

1961 Sveriges första Formel 1-tävling arrangeras på Gelleråsen med Stirling Moss som vinnare

1965 Publikrekordet på 44000 åskådare noteras i samband med Kanonloppet

1984 KMK går i konkurs efter att ha drivit banan sen starten

1987 Banan köps av ett av Bård Bergsjö ägt bolag som sedermera byter namn till Gelleråsbanan AB

1992 Mike Luff tar över driften

av banan och Karlskoga
Motorstadion AB bildas

1994 Lennart Bohlin går in som delägare i Karlskoga Motorstadion AB

2002 Konferens och restauranganläggning byggs

2008 12 st nya depåboxar byggs
2010 Nytt domartorn med VIP-lounge, terrass och tidtagning

byggis

2016 Hela banan får nya
asfaltsbeläggning

2018 Richard Göransson tar över driften och anläggningen får namnet Gelleråsen Arena

2020 Kanonloppet fyller 70 år

2023 Sveriges längsta kartbana invigs på Gelleråsen Arena under Kanonloppet

Heat 7 - Formel Vee 1965-1971 A, B & C

Formel Vee var en väldigt stor och populär klass på sextio- och sjuttioalet. Klassen kom till Sverige 1965 och det dröjde inte länge tills vi fick bilar som byggdes i Sverige. De mest framgångsrika var Hansen och RPB. Kända förare från denna tid var Keke Rosberg, Niki Lauda och Tommy Brorsson. I dag är klassen åter mycket populär och den delas in i tre underklasser. B för bilar från 1966-1968, C från 1969-1971 och D för bilar med dubbelförarsare. (Dubbelförarsarna kör tillsammans med Formel Ford.) Föreningen har gjort ett gediget arbete att hela tiden locka nya förare till klassen!



Nr	Kat	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
18	FV/1 B	Jyrki	Laine		Historic Race-FIN	Autodynamics	1967	1300	Hyvinkää	FIN
21	FV/1 B	Helena Häger	(Larsson)	Beauty by Care HT Design	RHK	RPB	1967	1300	Vikingstad	SWE
39	FV/1 B	Björn	Paulson		RHK	RPB	1967	1284	Munka-ljungby	SWE
54	FV/1 B	Fredrik	Häger	Heron Racing	RHK	RPB	1967	1300	Vikingstad	SWE
55	FV/1 B	Anna	Lund	Orresta Racing	Västerås MS	Veeva	1966	1302	Västerås	SWE
60	FV/1 B	Simo	Kohonen		Vihdin UA	Veemax MkII	1967	1275	Vihti	FIN
61	FV/1 B	Johan	Lund	Orresta Racing	Västerås MS	Beach Car	1968	1300	Västerås	SWE
62	FV/1 B	Tomas	Johansson		Mora MK	RPB	1967	1300	Göteborg	SWE
70	FV/1 B	Anders	Tjärnlund		Falkenbergs MK	RPB	1967	1300	Kungsbacka	SWE
71	FV/1 B	Göran	Tjärnlund		Falkenbergs MK	RPB	1967	1285	Sexdrega	SWE
75	FV/1 B	Gitte	Gunnars	Dala Laminat	Mora MK	Dolling	1967	1300	Orsa	SWE
76	FV/1 B	Jerker	Vinberg		Hyllinge MS	Dolling	1966	1300	Bromölla	SWE
77	FV/1 B	Jimmy	Carlstedt		Christinehamns MK	Dolling	1967	1300	Kristinehamn	SWE
11	FV/1 C	Tommy	Johansson	Autodemontering	RHK	Kaimann	1970	1300	Tomelilla	SWE
12	FV/1 C	Paulina	Nilsson		Hyllinge MS	Kaimann	1971	1300	Tomelilla	SWE
26	FV/1 C	Erik	Jonsson		Hamränge MK	Hansen Mk IV	1971	1302	Ockelbo	SWE
49	FV/1 C	Simon	Lindholm		RHK	Veemax MkI/VB	1969	1302	Västerås	SWE
82	FV/1 C	Lars	Blondell	Orresta Racing	V:a Österg. MK	Veemax MkIII	1968	1302	Mantorp	SWE
89	FV/1 C	Jan	Lindqvist	Orresta Racing	MSK Kvarnvingarna	Veemax	1970	1300	Västerås	SWE
91	FV/1 C	Richard "Lillen"	Persson		Tomelilla MK	GMS III	1971	1300	Smedstorp	SWE
93	FV/1 C	Olle	Green	Orresta Racing	Västerås MS	BMVee	1971	1302	Västerås	SWE
94	FV/1 C	Magnus	Rugsveen		MSCC	RPB	1970	1300	Tomelilla	SWE
96	FV/1 C	Håkan	Green	Orresta Racing	MSK Kvarnvingarna	Veemax	1971	1300	Västerås	SWE
97	FV/1 C	Lars	Ohlsson	Dala Laminat	Mora MK	Austro Vau	1969	1300	Orsa	SWE
98	FV/1 C	Robert	Lindholm	Linden Islet Motorsports	RHK	Rohm	1968	1300	Västerås	SWE

Heat 8 - STD & GT 1966-1971 under 1300cc + STD & GT 1972-2000

Även i år gör vi ett helt nytt heat av småbilarna från 1966-1971 under 1300cc tillsammans med slicksbilarna från 1972-1990. Största anledningen är för att dessa båda grupper var för små var för sig. Det gör att det blir en salig blandning av bilar med allt från SAAB Sonett till VW Scirocco!



Nr	Kat	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
97	GT13/18 G	Hans	Eklund		Falkenbergs MK	SAAB Sonett II	1967	950	Grästorp	SWE
2	CT12/17 G	Conny	Abrahamsson		RHK	Ford Escort 1300 GT	1970	1298	Åkersberga	SWE
12	CT12/17 G	Fredrik Birger	Knutsen		KNA Halden	Alfa Romeo 1300 GTAJ	1971	1297	Halden	NOR
14	CT12/17 G	Frank	Steen		SSK	Mini 1275 GT	1971	1293	Horndal	SWE
22	CT33/38/43 H-J	Björn	Gustavson	GBM	Åby MK	VW Scirocco GTi	1981	1588	Norrköping	SWE
12	CT34/39/44 H-J	Dan	Johansson		Säffle MC	BMW 323i E30	1985	2316	Karlstad	SWE
96	CT34/39/44 H-J	Jan	Henriksson		Finnskoga MK	Porsche 944 Turbo	1988	2479	Torsby	SWE

Heat 9 - Förkrigsbilar och Formel Äldre

Formula Junior var den första riktiga formelbilsracern i Sverige. Den utvecklades i slutet av femtiotalet och i början av sextiotalet och mynnade ut i Formel 3. Vi kommer också att få se en äldre formelbil från femtiotalet, en Effyh-JAP. Den klassen kallades "Midget" eller "Halvpannan". Detta var en stor klass i historisk racing för 20 år sedan, men nu är det bara någon enstaka bil kvar som tävlar. Vi får också se de riktigt gamla racerbilarna från 20- 30-talet som kör under klassen Förkrigsbilar. Titta och njut, för det är inte ofta man får tillfälle att se bilar som är nästan hundra år gamla!



Nr	Kat	Klass	Förnamn	Efternamn	Klubb	Fordon	Gen	Cc	Ort	Nat
34	F3/1	Formula 3 Midget 46-60	Chappie	Bird	RHK	Cooper	1956	498	Höllviken	SWE
21	FJ/1	Formula Junior E	Jan	Christians	RHK	Elva 100-BMC	1960	1095	Falun	SWE
17	FJ/2	Formula Junior F	Lars-Göran	Sjöberg	RHK	Lola Mk3	1961	1097	Finspång	SWE
94	FJ/2	Formula Junior F	Hans	Hillebrink	KAK	Lotus 20 D	1962	1100	Sigtuna	SWE
4	A-D	Förkrigsbilar A-D med FIA HTP	Peter	Kumlin	RHK	MG TC Midget	1946	1250	Vinön	SWE
31	A-D	Förkrigsbilar A-D med FIA HTP	Magnus	Neergaard	MSCC	Riley 9 Brooklands	1931	1087	Malmö	SWE
38	A-D	Förkrigsbilar A-D med FIA HTP	Glenn	Billqvist	KAK Motorsport	Austin Seven Special	1933	750	Hjärup	SWE
20	A-D	Förkrigsbilar A-D med VSCR/RHK	Rickard	Larsson	Hyllinge MS	Wolseley Hornet Special	1935	1600	Löddeköpinge	SWE
23	A-D	Förkrigsbilar A-D med VSCR/RHK	Sören	Huzelius	Kolsva MS	MG Racing Special	1937	1292	Kolsva	SWE
43	A-D	Förkrigsbilar A-D med VSCR/RHK	Björn	Stensson	Simrishamns MK	MGPA Special	1935	877	Simrishamn	SWE



LIVETIMING & RESULTAT: www.speedhive.com

SUGEN ATT TESTA BANKÖRNING?

Motordag
- Bli Racerförare för en dag!

RACEPREPPADE VOLVO C30,
FORMULA RENAULT & GOKART
UNIKA KÖRAKTIVITETER

**geller
åsen
ARENA**
www.gellerasen.se

MC Uppvisning - "Alla Tiders Racermaskiner 2025"



Nr	Förnamn	Efternamn	Maskin
1	Christer	Fagerberg	Husqvarna 500 replica -34
2	Henrik	Skog	Yamaha TZ250 -92
3	Lars	Johanson	Honda RS 125 FCC -94 (ex Tsujimura)
4	Lars	Johanson	AJS 500 S10 -31
4	Johan	Lundgren	Husqvarna 500 TT -35
5	Thomas	Ellqvist	Honda RS125R -96
7	Mathias	Nytting	Suzuki GSXR600 -96
8	Björn	Iggmark	Norton ES2
11	Pär	Bäcklin	Matchless Seeley G50
12	Jonas	Bruzeliuss	Bultaco TSS 250 (Lennart Högbergs SM-vinnare från 1965)
15	Lars	Johanson	Aermacchi 350 a la doro -67
17	Lars	Johanson	Suzuki RG 500 Mk V -80
19	Bo	Johanson	Honda RS125 -91
22	Håkan	Johansson	Monark 50 fabriksracer -72
36	Håkan	Johansson	HM 50 -63
37	Christer	Jakobsson	Yamaha TZ125 -94 (Ex Y. Katoh)
40	Patrick	Fredriksson	Yamaha TA 125 (ex L. Lindell)
42	Pär-Anders	Magnusson	MZ 125
44	Peter	Sjöström	Suzuki RGB500
65	Jan	Sillen	Yamaha TZ 250 -85
68	Björn	Iggmark	Norton 650 SS
70	Kenth	Henriksson	Honda RC30
142	Pär-Anders	Magnusson	Aermacchi 250
	Per	Sande	Greeves 242 AS

Gelleråsbanan firar i år 75 års jubileum och det är därför extra kul att MC-uppvisningen "Alla tiders racermaskiner" vid Velodromloppet firar femtonårs jubileum och vi har ett startfält fullt med motorcyklar från alla tids-eror.

Tanken med uppvisningen är att visa upp så många riktiga och autentiska tävlingsmaskiner som möjligt i sitt rätta element. Uppvisningen saknar som alltid helt tävlingsinslag i form av tidtagning eller först i mål principen. Uppvisningen spänner över en maskinpark från 1920-talet till sent 1990-tal av svensk och internationell road racing historia.

Vi kommer bland annat att i depån kunna beskåda en Suzuki RG500 från 1980, (samma modell som engelsmannen Barry Sheene vann VM på 1976 och 1977, Sheene vann även båda VM-loppen som arrangerades på Gelleråsen 1978-79.

Bland de äldre maskinerna som kommer att delta ser vi två stycken Husqvarna 500 V-twin racers från Husqvarnas glansperiod under 1930-talet, vi kommer också att ha med den AJS 500 racer från 1931 som Erik Westerberg vann Stockholmsloppet på 1931 och som Hasse Torell även kom tvåa med på Sveriges GP på Saxtorp samma år.

I de mindre kubikstorlekarna finner vi några väldigt sällsynta

50cc racers, bl.a. en HM 50cc 1963 som byggdes av Sven Håkansson 1962-63, en Monark 50cc fabriksracer från 1972. Detta är nr 1 av 2 byggda. Den byggdes för fabriksföraren Lars Persson (den andra till Kurt Ivan Carlsson) som tävlade i VM och RM 1972-75. Bästa resultat är en 5:e plats i Assen -73 (Kurt Ivan blev 4:a i Opatija -72 med den andra cykeln). RM vanns av Lars 1971 på en mopedbaserad Monark-prototyp och 1972-74 med den här maskinen.

En mycket ovanlig MZ 125 works-replica kommer att finnas med, dessa östtyska maskiner lade grunden för den moderna tvåtaktsmotorn genom utvecklingsarbetet som gjordes av Walter Kaaden på MZ:s tävlingsavdelning.

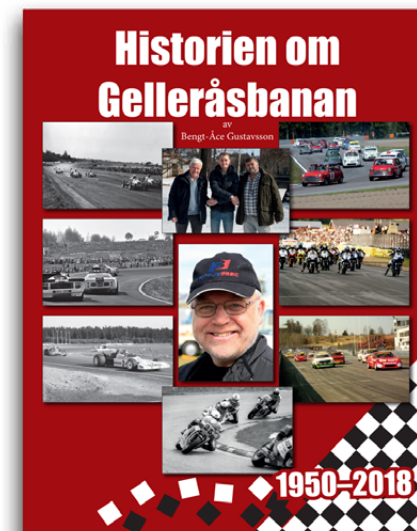
Vidare så kommer Yamaha TZ 250 från mitten av 1980-talet att finnas representerade, den maskin som var den mest framgångsrika bland privatförarna i VM-sammanhang under 1970- och 80-talet.

Bland de modernare inslagen i uppvisningen kan nämnas några Honda RS 125 från mitten av 1990-talet och en mycket exklusiv Yamaha TZ 125 från samma era i form av en fabriksmaskin som kördes av japanen Yoshiaki Katoh under VM-säsongen 1994. Henrik Skog kommer att köra en Yamaha TZ250 i modellens sista utförande med en tvåtakts V-twin motor.

Detta är bara ett urval av alla klassiska racermaskiner som kommer att vara på plats under uppvisningen vid Velodromloppet 2024.

Att kunna se och höra så många fantastiska och genuina racermaskiner vid ett och samma evenemang är unikt i Sverige. Passa på att komma ned i depån och prata med ägarna och se och lyssna på en härlig konsert i racerljud.

Varmt Välkomna!



Gelleråsen Arena är Sveriges äldsta bana som fortfarande är i bruk. Första tävlingen kördes redan 1950. Under många år arrangerades tre stora tävlingar på banan årligen och det var Kanonloppet, Velodromloppet och Gelleråsloppet.

Gelleråsloppet var rena Roadracingtävlingar som kördes mellan 1955-1985. 2023 återupplivades namnet Gelleråsloppet, men nu som en extra tävling för de mästerskapsklasser som ej ryms under Kanonloppet, som är banans huvudtävling. Velodromloppet körs sedan 1993 som en historisk racingtävling för gamla bilar mellan 1920-2000.

För er som vill veta mer om historien bakom banan finns det en bok som utgavs 2018. Boken är på 633 sidor och där kan man läsa om samtliga tävlingar mellan 1950-2017, över trehundra tävlingar sammanlagt! Boken är dessutom illustrerad med över 1000 bilder och den kostar 500 kr.

Boken skrevs av Bengt-Åce Gustavsson och det går att beställa boken via hemsidan: www.racefoto.se. Bengt-Åce har dessutom skrivit ytterligare tre böcker om racinghistoria.

Om ni vill "nörda" ned er ytterligare finns det en hemsida med samtliga racingresultat från över hundra år av tävlingar i Sverige och Norge. Hemsidan heter: www.svenskracing.se. Vem som helst kan gå in på hemsidan och se både gamla och nya racingresultat, men om man vill få ut mera information från sidan får man gå med i sidans klubb. Då får man tillgång till fler statistikuppgifter och sökvägar + att man får ett nyhetsmail varje vecka. Stötta gärna denna verksamhet genom att bli medlem. Det kostar endast 365 kr/år. (Alltså endast en krona per dag!)



MOTORROCKEN

EVA EASTWOOD & THE MAJOR KEYS
RYDELL & QUICK JOHN LINDBERG TRIO
ERIKA JONSSON 250 KG KÄRLEK & LOUISE ANDERSSON BODIN STRÖM
BATTERING RAM CIRKUS PRÜTZ
UBBE FRÅN KORSLAGDA KUKAR
100% UGGLA GABBA DRESSED TO KISS
MIGHTY QUEEN GASEN I BOTTEN
THE ROBBIE WILLIAMS EXPERIENCE
WRETHOV'S BRYAN ADAMS TRIBUTE

BILJETTER UTE NU!
ENDAGS 100:- OCH TVÅDAGARS 150:-

KÖP BILJETT I BUTIK HOS

KÖP BILJETT ONLINE VIA

KÖP BILJETT ONLINE VIA

ENTRÉ TILL MOTORROCKEN INGÅR MED BILJETT TILL VELODROMLOPPET

Tickster

13-14 JUNI 2025

BADHUSPLAN KARLSKOGA

LÄS MER PÅ WWW.MOTORROCKEN.SE

VELODROMLOPPET TRACTORPULLING

Nyhet 2025!

På angränsande gårde kommer besökarna på Gelleråsen Arena och Velodromloppet få uppleva spännande tävlingar med sporten Tractorpulling. Mellansvenska Traktorpullingföreningen arrangerar en tävling i olika klasser, allt från små till stora traktorer. SM-status i Hot Farm!

Tävlingarna under lördagen startar redan kl 09.00 och pågår till ca kl 17.

På storbilsskärm kan du följa tävlingarna och se resultaten hur långt de dragit den tunga släden. Publikplatsen är perfekt då det finns en stor jordvall parallellt med hela pullingsträckan. Speakers håller igång hela dagen så du kan följa tävlingarna och det finns både kiosk och toaletter i anslutning.



Klass	Förnamn	Efternamn	Anmälare	Klubb	Traktor
Garden 350kg stock	Hilvar	Fogelström	Team Åskliden	MSTPF	Farliga Örn
Garden 350kg stock	Meja	Fogelström	Team Åskliden	MSTPF	Nanna
Garden 350kg stock	Hanna	Albinsson	Grandpa Pulling Team	MSTPF	Hurray Murray
Garden 350kg stock	Lukas	Täng	Team Blombacka	Väring TP	Blixten
Garden 350kg stock	Wille	Åberg	Gästrik / Dala	Gästrik / Dala	Wheelhorse C-165
Garden 350kg stock	Axel	Kristensson	Black Pearl	STPK	Iron Toy Junior
Garden 350kg stock	Lincoln	Buregård			Rödis
Garden 350kg stock	Norton	Andersson			Green Fire1
Garden 350kg stock		Andersson			Green Fire2
Garden 500kg stock	Sebastian	Täng	Team Rosenlund	Väring TP	Superbee
Garden 500kg stock	Hardy	Johansson	Swedbullz Pulling Team	NSPK	Swebullz Junior
Garden 500kg stock	Krister	Johansson	Spjutstorp Tractor Pulling	STPK	Kubota
Garden 500kg stock	Lincoln	Andersson	Team Kulabäck Racing	Tibro	Kubota Fire1
Garden 500kg stock	Norton	Andersson	Team Kulabäck Racing	Tibro	Kubota Fire2
Garden 500kg stock	Hilvar	Fogelström	Team Åskliden	MSTPF	Gramse
Garden 500kg stock	Hanna	Albinsson	Grandpa Pulling Team	MSTPF	American Ninja
Garden 500kg stock	Lukas	Täng	Team Blombacka	Väring TP	Volvo BM Mini
Mod 500kg	Selma	Albinsson	Grandpa Pulling Team	MSTPF	White Fire
Mod 500kg	Klara	Gibbons	Team Stämmgård	ÖSPK	Dead Monkey
Mod 500kg	Oscar	Knutsson	Team Fire	ÖSPK	Yellow Fire
Mod 500kg	Lucas	Johansson	Team Öland	ÖSPK	Mamas Nightmare
Mod 500kg	Lucas	Johansson	Team Öland	ÖSPK	Electra
Mod 500kg	Oliver	Johansson	Team Avengers	STPK	Black Panther
Mod 600kg	Krister	Johansson S	Spjutstorp Tractor Pulling	STPK	Orange Thunder
Mod 600kg	Kristoffer	Risberg	Wicked Toy	STPK	Wicked Toy
Mod 600kg	William	Stämmgård	Stämmgård	ÖSPK	Crazy Monkey
Hot Farm 3500kg	Anders	Håkansson	Team Linnestofta	NSPK	Lille Röd
Hot Farm 3500kg	Hans-Åke	Andersson	Pull off	MSTPF	Blue Steel
Hot Farm 3500kg	Per-Arne	Larsson	Pull off	MSTPF	The Last One
Hot Farm 3500kg	Martin	Sjöqvist	Team Öland	ÖSPK	Queen of Hearts
Hot Farm 3500kg	Gert	Boer			Blue Beast
Hot Farm 4400kg	Patrick	Madsen	The Family Pulling Team	NSPK	8éren
Hot Farm 4400kg	Magnus	Johansson	Swedbullz Pulling Team	NSPK	Eleonor
Hot Farm 4400kg	Stefan	Pettersson	Lille Gul	NSPK	Lille Gul
Hot Farm 4400kg	Göran	Lindahl	Team Lindahl	NSPK	Blixten
Hot Farm 4400kg	Marcus	Johansson	Team Red Iron	MSTPF	RED IRON
Hot Farm 5700kg	Daniel	Turesson	Rudskoga Rednecks	MSTPF	The White Knight
Hot Farm 5700kg	Emil	Carlsson	Carlsson Pulling Team	MSTPF	Ford "Pull-Åke"



FREDAG 13 JUNI

09:20	Heat 1	GT/GTS/GTP -1965	Fri träning	15 min
(Rullande tidsschema)	Heat 2	Formula Slicks	Fri träning	15 min
	Heat 3	Standard-1965 upp till 1000cc eller 1000cc Cupen	Fri träning	15 min
	Heat 4	STD & GT 1966-1971 över 1300cc	Fri träning	15 min
	Heat 5	Formel Ford 1600cc & Formel Vee (D)	Fri träning	15 min
	Heat 6	Standard-1965 över 1000cc	Fri träning	15 min
	Heat 7	Formel Vee 1965-1971 A, B & C	Fri träning	15 min
	Heat 8	STD & GT 1966-1971 under 1300cc + STD & GT 1972-2000	Fri träning	15 min
	Heat 9	Förkrigsbilar & Formel Äldre	Fri träning	15 min
12:15	Lunch			
13:15	Heat 1	GT/GTS/GTP -1965	Fri träning	20 min
	Heat 2	Formula Slicks	Fri träning	20 min
	Heat 3	Standard-1965 upp till 1000cc eller 1000cc Cupen	Fri träning	20 min
	Heat 4	STD & GT 1966-1971 över 1300cc	Fri träning	20 min
	Heat 5	Formel Ford 1600cc & Formel Vee (D)	Fri träning	20 min
	Heat 6	Standard-1965 över 1000cc	Fri träning	20 min
	Heat 7	Formel Vee 1965-1971 A, B & C	Fri träning	20 min
	Heat 8	STD & GT 1966-1971 under 1300cc + STD & GT 1972-2000	Fri träning	20 min
	Heat 9	Förkrigsbilar & Formel Äldre	Fri träning	20 min

LÖRDAG 14 JUNI

09:00	Velodromlopet Tractorpulling			
09:00	Heat 1	GT/GTS/GTP -1965	Tidsträning	15 min
	Heat 2	Formula Slicks	Tidsträning	15 min
	Heat 3	Standard-1965 upp till 1000cc eller 1000cc Cupen	Tidsträning	15 min
	Heat 4	STD & GT 1966-1971 över 1300cc	Tidsträning	15 min
	Heat 5	Formel Ford 1600cc & Formel Vee (D)	Tidsträning	15 min
	Heat 6	Standard-1965 över 1000cc	Tidsträning	15 min
	Heat 7	Formel Vee 1965-1971 A, B & C	Tidsträning	15 min
	Heat 8	STD & GT 1966-1971 under 1300cc + STD & GT 1972-2000	Tidsträning	15 min
	Heat 9	Förkrigsbilar & Formel Äldre	Tidsträning	15 min
12:15	Lunchpaus med uppvisning av specialbilar & MC			
13:08	Flyguppvisning Saab Safir			
13:15	Nationalsång			
13:25	Heat 1	GT/GTS/GTP -1965	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 2	Formula Slicks	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 3	Standard-1965 upp till 1000cc eller 1000cc Cupen	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 4	STD & GT 1966-1971 över 1300cc	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 5	Formel Ford 1600cc & Formel Vee (D)	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 6	Standard-1965 över 1000cc	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 7	Formel Vee 1965-1971 A, B & C	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 8	STD & GT 1966-1971 under 1300cc + STD & GT 1972-2000	Race 1	16 min + 1 varv
	Heat 9	Förkrigsbilar & Formel Äldre	Race 1	16 min + 1 varv

SÖNDAG 15 JUNI

09:00	Heat 1	GT/GTS/GTP -1965	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 2	Formula Slicks	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 3	Standard-1965 upp till 1000cc eller 1000cc Cupen	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 4	STD & GT 1966-1971 över 1300cc	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 5	Formel Ford 1600cc & Formel Vee (D)	Race 2	20 min + 1 varv
11:25	Uppvisning MC			
12:30	Heat 6	Standard-1965 över 1000cc	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 7	Formel Vee 1965-1971 A, B & C	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 8	STD & GT 1966-1971 under 1300cc + STD & GT 1972-2000	Race 2	20 min + 1 varv
	Heat 9	Förkrigsbilar & Formel Äldre	Race 2	20 min + 1 varv

LIVETIMING & RESULTAT: www.speedhive.com