

Inbjudan till finalen av Prins Carl Philips Racing Pokal

Samt Rotax Max Challenge, Raket Trophy och Nobelracet, Gelleråsen Arena, Karlskoga

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör: Karlskoga Motorförening

Tävlingsplats: Gelleråsen Arena, Karlskoga Motorstadion

Datum: 27-28 september 2025

Organisationskommitté: Richard Göransson, Tony Jacobsson, Thomas Johansson, Lena Holm, Marie Radne

Organisation

Tävlingsledare:	Michael Palm	Tidtagningschef: Magnus Isaksson
Bitr tävlingsledare	Henrik Sundström	
Bitr tävlingsledare:	Thea Pettersson	Miljöchef: Lotta Ström
Administrativchef:	Lena Holm	Säkerhetschef: Conny Björklund
Teknisk chef:	Micke Dagberg	
Mediaansvarig:	Richard Göransson	

Faktafunktionärer

Våg:	Anges i PM	Front fairing: Emma Svensson
Bandepå:	Thomas Johansson	Start & Mål: Magnus Isaksson
Observatör:	Anges i PM	

Jury

Ordförande:	Elias Fransén	Medlem: Tony Jacobsson
		Medlem: Anges i PM

Övriga

Promotor:	ProConsulting AB	Kontakt: Thomas Johansson	thomas@pro-consulting.se
Speaker:	Robert Sandin		



Inbjudna klasser

Micro, Mini, Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax DD2 och Rotax DD2 Master, KZ

Inbjudna att tävla om Prinsen Pokal

Rotax Max Junior, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2

Förarlicensklass: Enl SBF G4.0 samt KA 1.4
Antalstartande: Max enligt gällande banlicens

Tävlingsform: Test, kval, två heat, förfinal, final
Rotax Junior och Rotax DD2/Master:
Test, kval och tre finaler

Startupställning: Heat 1 och 2 enligt kvalresultat

Förfinal efter sammanlagda poäng från heat. Final efter resultat i förfinal.

Rotax Junior och Rotax DD2/Master:
Startupställning till final 1 efter kval, startupställning till final 2 efter resultat final 1, startupställning till final 3 efter resultat final 2. Resultat tävling är placering i final 3.

Startmetod: Rullande start enligt SBF KA-regler. KZ Stående start

Finaldistans: Tid + 1 varv

Anmälan/Avgifter

Anmälan: <https://www.rotaxmaxchallenge.se/calendar/2025/>

Avanmälan: Via mail senast 21/9 till: marie@radne.se

Anmälningsavgift: Micro/Mini: 1150 kr, inkl 4 träningspass, 10 amp el ingår
Övriga klasser: 1650 kr, inkl 4 träningspass, 10 amp el ingår

Efteranmälningsavg: + 500 kr

Sista anmälningsdag: 21/9-2025, därefter efteranmälan

Träning: 4st pass per klass lördag förmiddag ingår



Anmälningsavgift ska betalas i samband med anmälan www.rotaxmaxchallenge.se

Anmälan är ej giltig innan anmälningsavgift betalats enligt anvisning.

Arrangören tillsammans med promotor förbehåller sig rätten att stryka klass med få anmälningar.

Prisutdelning/utmärkelser

Pokaler till topp tre i samtliga klasser förutom Micro, Mini då det är topp fem.

Specialpriser

Vinnare Micro: Arai gokarthjälm

Vinnare Mini: Thed Björk Award 5000:-

Raket Trophy och Rotax Max Challenge separat prisutdelning

Preliminärt tidsschema

		Fredag	
		13.00-19.00	Inflyttning depå
		17.00-20.00	Sekretariat/anmälan öppen
Lördag		Söndag	
07:00	Sekretariat öppnar		
08.30	Förarmöte		
09.00-13.50	Träning, 4 pass per klass	09.00	Warm up
14.00	Kval	10.15	B-final
15.45	Heat 1+2/Final 1 (Rotax)	10.30	Förfinal/Final
		15.45	Prisutdelning

Detaljerat tidsschema och körordning anslås på officiella anslagstavlan

Miljö: Skräp och avfall slängs på anvisad plats eller medtages hem. Däck och Aspendunkar ska medtagas hem. Kärll måste användas vid tvätt av motorer, dränering etc.
Depåstysnad mellan kl 20.00-08.00

Bränsle: Aspen+ ska användas. Säljs i dunkar om 25 liter, förbokas i anmälan senast den 21/9.

Däck I enlighet med SBF KA regler samt RMC

Däckantal Rotax: Slicks: 5 däck
Regndäck: 2 set



Däckantal övriga
klasser:

Enligt SBF

Tidtagning/Resultat

Transponder:

My Laps transponder är obligatorisk.

Transponder ska vara monterad och fungera under all körning på banan från lördag morgon. Kart utan fungerande transponder kommer att ges teknisk flagg.

Egen transponder:

Transpondernummer ska anmälas i er anmälan

Hyra transponder:

Finns att hyra för en kostnad om 200 kr.

Förlorad eller trasig transponder ersätts av den tävlande.

Deltagaren ansvarar för att hyrd transponder lämnas till arrangör för ev laddning och återlämnas snarast efter tävlingens avslut.

Live timing:

Information om visning anslås på anslagstavlan (www.speedhive.com)

Resultat:

Anslås på officiella anslagstavlan.

Depå

Depåplats:

Varje tävlande har tillgång till plats om Ca: 4x5 m.

Team med flera förare bokar depåplats hos Tony Jacobsson

tony@gellerasen.se

El:

10 amp finns att tillgå för tävlande

Hyra av depåboxar:

Depågarage 5,5 x 8 meter 1.250:-/dag + moms

Depågarage 11 x 8 meter 2.500:-/dag + moms

El, belysning och tryckluft finns i boxarna. Först till kvarn. Bokas hos Lena@gellerasen.se

Övrigt

Flaggor:

Blå flagga/signal kommer att användas.

Blå med diagonalt röda fält flagga/Signal kommer ej att användas.

Bana:

1257m, 9-10m bred





Officiell anslagstavla: Placerad på gavel av box 12 mot domartornet.

Media/Social media

[Svenska Bilsportsförbundet](#)
[Rotax Max Challenge](#)
[Gelleråsen Arena](#)
[Prins Carl Philips Racing Pokal](#)

Webb

[KAK](#)
[Svenska Bilsportsförbundet](#)
[Karlskoga Motorförening](#)
[Gelleråsen Arena](#)
[Porsche Carrera Cup Scandinavia](#)
[Rotax Max Challenge](#)
[Raket Trophy](#)

Boende

På anläggningen
Övrigt/Boende: Loka Brunn Spa Hotel <https://lokabrunn.se/> samt
Hotell Alfred Nobel <https://hotellalfrednobel.se/>

Servering/Catering: Restaurang Pit Stop Café

På restaurangen serveras frukost och lunch, mer information om detta kommer i startbekräftelsen.

Välkomna!

